

ЧИТАТЕЛЬСКАЯ ГРАМОТНОСТЬ

Читательская грамотность – способность человека понимать и использовать письменные тексты, размышлять о них и заниматься чтением для того, чтобы достигать своих целей, расширять свои знания и возможности, участвовать в социальной жизни.

Читательская компетентность – это качество сохранения прочитанного, обеспечивающее возможность решения возникающих учебно-академических, социальных и профессиональных задач, умение превращать содержание текста в личный, смысловой, познавательный и творческий опыт читателя.

Структура читательской компетентности включает в себя:

- ✓ способность к творческому чтению, освоению литературного произведения на личностном уровне;
- ✓ умение вступать в диалог «автор – читатель», погружаться в переживания героев;
- ✓ понимание литературы как неотъемлемой части национальной культуры, понимание принадлежности литературы к сфере художественной культуры (искусства), осознание ее специфики как искусства слова;
- ✓ знание и понимание содержания и проблематики отечественных и зарубежных художественных произведений, обязательных для изучения; представление о важнейших этапах развития литературного процесса, об основных фактах жизни и творчества выдающихся писателей;
- ✓ знание специфики языка художественного произведения.

Компоненты читательской компетентности:

- Владение техникой чтения;
- Владение приёмами понимания прочитанного и прослушанного произведения;
- Знание книг и умение их самостоятельно выбирать;
- Эстетическое отношение к действительности, отражённой в художественной литературе;
- Сформированность нравственных ценностей и эстетического вкуса, понимание духовной сущности произведений.

Задания для формирования читательской грамотности

7 класс

Прочитайте текст и выполните задания 1-9.

Не позволяй компьютеру думать за себя.

Почти сто лет назад английский математик Альфред Уайтхед заметил: «Прогресс цивилизации выражается в том, что растёт число важных действий, которые мы можем выполнять, не задумываясь».

В 1914 году американский инженер Элмер Сперри изобрёл автопилот и продемонстрировал его на авиапразднике в Париже, убрав руки со штурвала самолёта. В наши дни автопилот – непременная принадлежность любого авиалайнера. В типичном рейсе пилот непосредственно управляет самолётом три-четыре минуты при взлёте и посадке. В остальное время он смотрит на ряды дисплеев и вносит данные в компьютеры. Казалось бы, это хорошо: цивилизация дошла до того, что такие важные действия, как вождение самолёта, можно выполнять, почти не задумываясь. Однако в последние годы специалисты отмечают рост числа авиакатастроф, связанных с тем, что лётчики забыли, как управлять воздушным судном в нестандартных ситуациях.

Пример из того же ряда: что вы делаете, если срочно надо провести несложные подсчёты, а под рукой ни калькулятора, ни смартфона?

Во времена Уайтхеда автоматизация труда ограничивалась простейшими станками. В наше время автоматы способны даже принимать за нас решения. Наша вера в «железо» и программное обеспечение доходит до того, что мы верим им больше, чем собственным ушам и глазам, не говоря уже о памяти. В результате ослабляется внимание, отключается собственное суждение. Самый безобидный пример: журналист, печатающий статью на клавиатуре, повинувшись программе проверки орфографии, куда закралась ошибка, принимает неверную «поправку» в слове, которое он написал совершенно правильно. В авиации или в медицине последствия подобных действий могут быть тяжёлыми.

Австралийские исследователи изучили влияние компьютерных бухгалтерских программ на работу финансовых специалистов в трёх банках. Два использовали высокосовременные программы, подсказывающие риск тех или иных вложений, третий банк работал с менее сложной программой, где финансисту приходится больше думать самому. Тесты на профессионализм показали, что сотрудники третьего банка гораздо лучше умеют оценивать риск и выгоду вложений, чем привыкшие к думающей за них программе.

Учёные считают, что в следующие 20 лет на «плечи» компьютеров, роботов и автоматов удастся переложить обязанности людей почти в половине существующих профессий. Некоторые полагают, что человеку вообще не место за штурвалом авиалайнера, а в медицине компьютер вскоре сможет полностью заменить врача.

Но человеку свойственно ошибаться. А программы для компьютеров пишут люди. Хотя, кажется, и эту заботу скоро снимут с наших плеч...

Познакомьтесь с данными опроса.

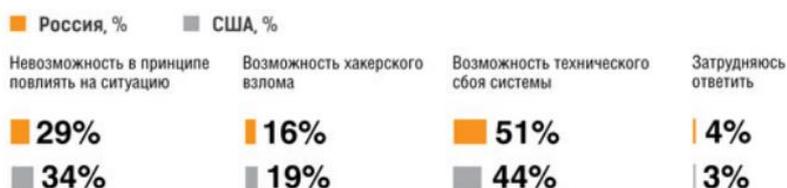
ЧТО БОЛЬШЕ ВСЕГО ВАС ПРИВЛЕКАЕТ В БЕСПИЛОТНОМ АВТОМОБИЛЕ?

ИСТОЧНИК: COGNITIVE TECHNOLOGIES, VIDIASCOPE.



ЧТО ВАС БОЛЬШЕ ВСЕГО ПУГАЕТ В БЕСПИЛОТНОМ АВТОМОБИЛЕ?

ИСТОЧНИК: COGNITIVE TECHNOLOGIES, VIDIASCOPE.



- В каких ситуациях, судя по тексту статьи, пилот обязан вести самолёт сам, не полагаясь на автопилот? Назовите три таких ситуации, упомянутые в тексте.
- С какими утверждениями, как вам кажется, согласился бы автор статьи? Отметьте ВСЕ правильные ответы.
 - Программы проверки орфографии не нужны.
 - Уметь считать в уме или на бумаге нужно и в эпоху гаджетов.
 - Хорошо, что прогресс позволяет пилоту вести самолёт, почти не задумываясь.
 - Количество аварий растёт, так как пилоты плохо владеют компьютером.
 - Прогресс цивилизации – палка о двух концах.
- Какие из утверждений, упомянутых в статье, являются фактами, а какие – лишь мнением автора или других людей? Рядом с каждым утверждением поставьте знак «» в столбец «Факт» или «Мнение».

Утверждение	Факт	Мнение
1. Через 20 лет техника сможет заменить человека почти в половине профессий.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Человечество использует автопилот уже более 100 лет.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. В медицине компьютер способен полностью заменить врача.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. В типичном рейсе лётчик управляет самолётом 3-4 минуты.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- В статье говорится: «В авиации или в медицине последствия подобных действий могут быть тяжёлыми». О каких действиях идёт речь? Запишите свой ответ.
- Что хочет подчеркнуть автор, завершая текст предложением: «Хотя, кажется, и эту заботу скоро снимут с наших плеч...»? Отметьте ОДИН правильный ответ.
 - Прогресс облегчит жизнь людей во многих областях.
 - Создание компьютерных программ в будущем упростится.
 - Роль человека в будущем будет только уменьшаться.
 - Сбои в компьютерных программах будут происходить чаще.
- Ниже приведена часть разговора трёх ребят, которые прочитали статью «Не позволяй компьютеру думать за себя».

Лера. Суть статьи понятна – поменьше используйте гаджеты.

Стас. Думаю, дело не в том. Использовать гаджеты можно. Не надо при этом мозги отключать.

Максим. Автор просто против технического прогресса.

Кто из ребят прав? Объясните свой ответ.

- Проанализируйте данные опроса. Что считают главным достоинством беспилотных автомобилей в России и в США? Запишите свой ответ.

В России _____

В США _____

8. Какие риски, связанные с автоматизацией, не названы в статье, но о них упоминается в опросе? Запишите свой ответ.
9. Какой факт из перечисленных ниже вы могли бы привести, если бы захотели поспорить с автором статьи? Отметьте **ОДИН** правильный ответ.
- Более 1,5 миллиона британских водителей, выполняя голосовые команды навигатора без учёта того, что происходит на дороге, совершали опасные манёвры. 300 тысяч из-за этого попали в аварийные ситуации.
 - Построенный древними римлянами водопровод снабжает Рим водой и сегодня.
 - Распространение компьютерных программ, которые просчитывают варианты ходов в шахматных партиях, заставило современных шахматистов играть более творчески.
 - Исследование, проведённое в Англии, показало, что люди, выполняющие в пути пошаговые голосовые инструкции, с трудом могут нарисовать даже примерную карту их маршрута. Многие не осознают, что их дважды отправляли в одно и то же место. При использовании обычных карт этого не происходит.