Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь 2025 года.

За январь 2025 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий, в котором 1 ребёнок погиб и 6 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 3 ДТП, в которых 3 ребенка пострадали.

За январь 2025 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет не зарегистрировано. (АППГ – 0)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2024 год | 2025 год |
| - ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста | 3-0-3 | 6-1-6 |
| - ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет | 0 | 0 |

ДТП с участием детей происходили:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| По месяцам: | По дням недели: | По часам: | По возрасту: |
| Январь- 6 | Понедельник- | 6.00 до 8.00- | до 2 лет - 1 |
| Февраль- | Вторник- | 8.00 до 10.00- | 2-4 года - 1 |
| Март- | Среда- 1 | 10.00 до 12.00- 1 | 4-6 лет - 1 |
| Апрель- | Четверг- 3 | 12.00 до 14.00- | 6-8 лет - 1 |
| Май- | Пятница-2 | 14.00 до 16.00- | 8-10 лет - |
| Июнь- | Суббота- | 16.00 до 18.00- | 10-12 лет - 1 |
| Июль- | Воскресенье- | 18.00 до 20.00- 2 | 12-14 лет - 1 |
| Август- |  | 20.00 до 22.00- 2 | 14-16 лет - 1 |
| Сентябрь- |  | 22.00 до 24.00- 1 |  |
| Октябрь- |  | 24.00 – 6.00- | 16-18 лет- |
| Ноябрь- |  |  |  |
| Декабрь- |  |  |  |

Из 6 пострадавших: 4 – девочки, 2 – мальчика, (погиб – 1 мальчик)

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

* пешеходы – 0 (АППГ 2-0-2), из них по вине – 0 (АППГ 1-0-1);
* пассажиры – 6-1-6 (АППГ 1-0-1), из них с нарушением применения РБ – 2-0-2 (АППГ -0);
* велосипедисты – 0;
* скутеристы (мопед) – 0;
* водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

* переход проезжей части вне пешеходного перехода – 0;
* неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
* переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
* неосторожные действия в дворовой территории – 0;
* нарушение правил езды на велосипеде (мопеде) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

* Общеобразовательных организаций – МАОУ «СОШ №35»-1, МАОУ «СОШ №38»-1, МАОУ «СОШ №43»-1;
* Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №5-1, ДОУ №104-1;
* Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
* Высших учебных заведений – 0;
* Не организованы – 0;
* Иногородние – 2 (с. Визинга, г. Великий Устюг)

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 18.00 до 22.00;
2. Во всех случаях дети получают травмы в качестве пассажиров;
3. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.